

PROTOKÓŁ

z komisyjnego przeglądu oznakowania dróg gminnych na terenie miasta Grajewo, przeprowadzonego w dniu 20.11.2025r. przez komisję w składzie zgodnym z załączoną listą obecności. W trakcie przeglądu stwierdzono następujące nieprawidłowości w oznakowaniu

ul. M. Konopnickiej

- brak uwag

ul. Koszarowa

- wymienić znaki B-20; D-3; ; D-1; B-17; D-2; T-25; B-36,
- zastosować znak U-9b przy słupie sieci elektrycznej

ul. Wierzbowa

- brak uwag

ul. Konstytucji 3-Maja

- wymienić znaki na odcinku od ul. Targowej do Ekologicznej
- przy zakładzie pogrzebowym znak B-36 zamontować na słupku metalowym z tabliczką „nie dotyczy chodnika”
- ze względu na niewystarczającą szerokość chodnika naprzeciwko szkoły nr 4 należy usunąć z pod znaku B-36 tabliczkę „nie dotyczy chodnika”
- wymienić wyblakłe lica tarcz znaków

ul. Dolna

- wymienić wyblakłe lica tarcz znaków

ul. Ks. Jerzego Popiełuszki

- brak uwag

ul. Sosnowa

- brak uwag

ul. Jodłowa

- brak uwag

ul. Akacjowa

- wymienić znak A-7 na znak typu średniego
- wymienić wyblakłe lica tarcz znaków

ul. Brzozowa

- wymienić znaki D-1; D-6; A-7,
- ustawić brakujący znak D-1 od strony ul. Akacjowej
- wyprostować powykrzywiane znaki.
- wymienić wyblakłe lica tarcz znaków

ul. Świerkowa

- brak uwag

ul. Grunwaldzka

- brak uwag

ul. Kolektorowa

- brak uwag

ul. Sienkiewicza

- brak uwag

ul. Wyspiańskiego

- nieprawidłowa wysokość montażu

ul. Słowackiego

- brak uwag

ul. Piaskowa

- brak uwag

ul. Książęca

- brak uwag

ul. Księdza Peży

- brak uwag

ul. K.K. Baczyńskiego

- brak uwag

ul. Wyzwolenia

- brak uwag

ul. Wspólna

- brak uwag

ul. Dworna

- wymienić znaki D-6;
- rozważyć możliwość lokalizacji dodatkowego przejścia dla pieszych w okolicy skrzyż. z ulicą Peży

ul. Wilczewo (nawierzchnia z kostki)

- brak uwag

ul. Wilczewo (nawierzchnia bitumiczna)

- rozważyć możliwość lokalizacji dodatkowego progu zwalniającego na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Dąbrowskiej

ul. Wiktorowa

- wymienić oznakowanie A-7; D-2; B-20; D-1; B-22; B-33 (30km/h)
- ustawić znak A-7 na skrzyżowaniu z ul. Osiedle Młodych
- nieprawidłowa wysokość montażu znaków na skrzyżowaniu z ul. Targową

ul. Kolejowa

- brak uwag

ul. Słoneczna

- brak uwag

ul. Przygodowa

- wymienić znaki D-6

ul. Sadowa

- brak uwag

ul. Targowa (w kierunku PECu)

- brak uwag

ul. Zielona

- wymienić znaki D-1; T-6

ul. Targowa

- wymienić znaki D-2; B-33 (40km/h); D-1

ul. Skośna

- wymienić znaki A-7; D-1; D-3; B-20; B-2; D-6,
- rozważyć ustawienie słupków U-12c na końcu ulicy, zgodnie z wnioskiem mieszkańców,

ul. Szpitalna

- wymienić wyblakłe tarcze
- nieprawidłowa wielkość znaków A-7 na skrzyż. z ul. 9-PSK
- komisja negatywnie opiniuje wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości do 30 km/h w związku z istniejącymi elementami uspokojenia ruchu - dużą ilością progów zwalniających

ul. Krasickiego

- brak uwag

ul. Liryczna

- brak uwag

ul. Górna

- brak uwag

ul. Rzemieślnicza

- brak uwag

ul. Lipowa

- brak uwag

ul. Nowickiego

- nieprawidłowa wielkość znaku A-7 na skrzyż. z ul. Mickiewicza
- nieprawidłowa wysokość tablicy ze znakiem B-35

ul. Robotnicza

- brak uwag

ul. Strażacka

- brak uwag

ul. 11 listopada

- wymienić znak A-7 na znak typu średniego
- po rozpatrzeniu wniosku P. Jana Perkowskiego komisja nie stwierdza konieczności wprowadzenia dodatkowego ograniczenia prędkości

ul. Wiejska

- brak uwag

ul. Ogrodowa

- brak uwag

ul. Falewicza

- brak uwag

ul. Kaczkowskiego

- brak uwag

ul. Taborkowskiego

- brak uwag

ul. Cmentarna

- wymienić tarczę znaku typu G-1

ul. Polna

- brak uwag

ul. Kochanowskiego

- brak uwag

ul. Piaskowa

- brak uwag

ul. Rolna

- brak uwag

ul. 9-PSK

- wymienić znak A-7 przy skrzyż. z ul. Zyskowskiego

ul. Łazienna

- wymienić wyblakłe tarcze znaków

- w związku z ograniczoną widocznością na skrzyżowaniu ul. Łaziennej z drogą osiedlową do bloku nr. 5 ustawić znak U-18a lustro drogowe

ul. Boczna

- wymienić wyblakłe tarcze znaków B-20 na skrzyż. z ul. Sadową

- poprawienia widoczności na skrzyżowaniu z ul. Sadową ustawić znak U-18a lustro drogowe

ul. Baczyńskiego

- brak uwag

ul. Jaśminowa

- nieprawidłowa wielkość znaku A-7 na skrzyż. z ul. Sadową

- usunąć znak D-1, umieszczony nad znakiem D-6 na skrzyż. z ul. Sadową

ul. Miła

- brak uwag

ul. Krokusowa

- brak uwag

ul. Architektów

- brak uwag

ul. Św. Jana Pawła II

- brak uwag

ul. Kościelna

- brak uwag

ul. Św. Józefa

- brak uwag

ul. Pilota Kazimierza Stramko

- brak uwag

ul. Św. Floriana

- brak uwag

ul. Św. Marka

- brak uwag

ul. Św. Piotra

- brak uwag

ul. Krokusowa

- brak uwag

ul. Maksymiliana Kolbe

- brak uwag

ul. Danuty Siedzikówny „Inki”

- brak uwag

ul. Traugutta

- brak uwag

ul. Kilińskiego

- brak uwag

ul. Geodetów

- brak uwag

ul. Partyzantów

- wymienić wyblakłe lica znaków

ul. Dąbrowskiego

- brak uwag

ul. Wąska

- brak uwag

ul. Bema

- wymienić wyblakłe lica tarcz znaków
- wymienić znak A-7 na znak typu średniego

ul. Kościuszki

- wymienić znaki A-7.

ul. Sportowa

- wymienić wyblakłe tarcze znaków

ul. Szkolna

- wymienić wyblakłe tarcze znaków pionowych

ul. Puławskiego

- brak uwag

ul. Lipowa

- brak uwag

ul. Mickiewicza

- brak uwag

ul. Braci Świąckich

- rozpatrzyć możliwość podniesienia limitu ograniczenia prędkości do 70km/h

Ponadto:

1. Należy dostosować oznakowanie pionowe w zakresie odblaskowości, wysokości ustawienia i zachowania prawidłowej skrajni do szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
2. Znaki pionowe zgodnie z ww. rozporządzeniem powinny być umieszczone na słupkach stalowych.
3. Należy odnowić oznakowanie poziome nawierzchni drogowych.
4. Przed przystąpieniem do oznakowania przejść dla pieszych należy opracować projekty zmiany Stałej organizacji ruchu dla poszczególnych ulic
5. Znaki A-7; B-20; D-6 podlegają wymianie na znaki typu średniego z folii odblaskowości II generacji.